



FLEXICHARGE

Laadpaal elektrische auto dubbel

2021 Flexicharge .
Versie 2.0



INHOUD

1	Inleiding.....	2
2	Korte beschrijving laadpaal elektrische auto dubbel	3
3	Montage	3
4	EU-conformiteitsverklaring.....	4
5	Specificatie	5
6	Doel van de handleiding	6
7	Belangrijke veiligheidsinformatie.....	7
8	Algemene veiligheid	8
9	Korte beschrijving ingebruikname.....	9
10	Richtlijnen en Normen.....	10

1 Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Flexicharge laadpaal elektrische auto dubbel. Flexicharge is producent, leverancier en installateur van oplaadpunten voor elektrische auto's en elektrische fietsen.

De oplaadpunten die wij produceren worden geproduceerd in Nederland en voldoen aan alle gestelde normen en eisen. De oplaadpunten zijn vervaardigd uit hoogwaardige componenten en beschikken over de nieuwste techniek. Hierdoor kunt u gegarandeerd jaren gebruiksvriendelijk en efficiënt uw elektrische auto op laden.

2 Korte beschrijving laadpaal elektrische auto dubbel

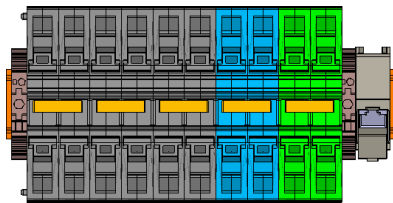
De laadpaal elektrische auto dubbel van Flexicharge is bij uitstek ontworpen om eenvoudig te worden geïnstalleerd, voor zowel binnen als buiten privéparkings, met als functie alle EV-merken in MODE 3 (volgens de Europese norm IEC 61851-1), op te kunnen laden.

3 Montage

De montage vindt plaats door middel van de bijgeleverde fundatie en RVS bouten. De fundatie dient ingegraven te worden en m.b.v. snel beton bevestigd. De bovenzijde van de fundatie komt gelijk met het straat- of tegelwerk. Op de fundatie wordt de laadpaal geplaatst en achterin de laadpaal wordt de bijgeleverde adapter voor de trek ontlasting geplaatst hierna word alles bevestigd m.b.v. de bijgeleverde (4x) bouten.

De voedingskabel wordt in de grond door de fundatie gelegd en via de opening aan de bovenzijde in de laadpaal gebracht. Hierna kun je de kabel aansluiten.

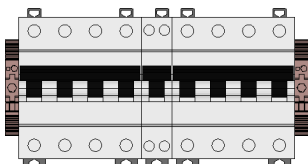
- Klem 1-2 Fase 1
- Klem 3-4 Fase 2
- Klem 5-6 Fase 3
- Klem 7-8 Nul klem
- Klem PE Aarde



Door toepassing van dubbele klemmen kunnen de laadpalen eventueel worden door gelust op een voedingskabel. De Push in aansluitklemmen mogen hierbij met maximaal 118A worden belast. In de laadpaal is een faseverschuiving toegepast tussen socket 1 en socket 2.

Wij adviseren bij meerdere laadpalen de volgende fase volgorde:

RST - TSR - STR - RST etc.



Linker aardlekautomaat beveiligt linker socket. (Type A 32A 30mA)
Rechter aardlekautomaat beveiligt rechter socket. (Type A 32A 30mA)
B6 automaat is voor stuurstroom

De kabel moet in de schakel- en verdeelinrichting (de meterkast) worden aangesloten op een separate (3-fase) eindgroep.

Indien een aardlekbeveiliging aangebracht wordt dient deze selectief te zijn. Wij adviseren hierbij een Aardlekbeveiliging Type A van 100mA

4 EU-conformiteitsverklaring

Producent: Flexicharge B.V.
Kievitsven 34
5249 JJ Rosmalen (Nederland)
Tel: +31-(0) 73 203 2703

Datum: Mei 2021

5 Specificaties:

Algemeen	
Aantal oplaadpunten:	2
Besturingsmodule:	1x OCCP master controller 4G Ethernet +wireless
	1x OCCP slave controller
Laadaansluiting	2x contactdozen type 2
Max. Laadvermogen:	2 x 22 kW AC
Max. Aansluitwaarde:	3 x 63A + Nul + Aarde
Positiebepaling:	GPS
Netwerkverbinding:	GPRS/LAN
Bemetering:	2 x kWh MID gecertificeerd
Bediening:	Laadpas RFID-Reader
Signalisering:	LED indicatie status: geel/groen/blauw
Behuizing	
Kleur:	RAL 7016/RAL 9006
Materiaal:	RVS
Behandeling:	Poedercoating
Afmetingen:	H 1500 mm x D 159 mm x B 280 mm
Gewicht:	50 Kg
Beveiliging	
Interne beveiliging:	2x DC beveiliging <6mA / 2 x aardlekautomaat 30mA
Bedrijfstemperatuur:	-25° tot + 60° celcius
Waterdichtheidsklasse:	IP54
Montage	
Aansluiting:	1x voedingskabel tot 35 mm ² (dubbele klemmen)
Kabelinvoer:	Aan de onderkant
Fundering systeem: (Optie)	met trek ontlasting

6 Doel van de handleiding

De laadpaal elektrische auto dubbel van Flexicharge is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen en mag, mits goed geïnstalleerd, gebruikt worden door een ongetrainde individuele gebruiker. Hanteer de instructies in deze handleiding om het laadstation goed te installeren en in gebruik te nemen.

De installatie, ingebruikname en het onderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

Deze gekwalificeerde technicus dient aan de volgende vereisten te voldoen:

- Kennis van de algemene en specifieke regels t.b.v. de veiligheid en het voorkomen van ongevallen.
- Kennis van de relevante normen en regelgeving omtrent elektriciteit.
- Heeft de kunde om risico's te identificeren en mogelijke gevaren te ontwijken.
- Heeft kennis genomen van deze installatie- en gebruiksinstructies.

7 Belangrijke veiligheidsinformatie

De laadpaal is ontworpen voor installaties in de buitenruimte. In alle gevallen moet het oplaadpunt veilig worden geïnstalleerd met de juiste elektrische beveiligingen.

- De laadpaal elektrische auto dubbel mag niet worden geïnstalleerd in gebieden waar een potentieel risico op explosies is.
- Installeer de laadpaal niet waar vallende voorwerpen het apparaat kan beschadigen.
- Gebruik de laadpaal elektrische auto dubbel niet voor iets anders dan het opladen van elektrische voertuigen mode3 die worden verwacht in IEC 61851.
- Wijzig deze laadpaal elektrische auto dubbel niet. Indien dit wel het geval is, vervalt alle verantwoordelijkheid en de garantie.
- Houd u strikt aan de elektrische veiligheidsvoorschriften.
- Voer geen reparaties of manipulaties uit terwijl het apparaat onder spanning staat.
- Alleen opgeleid en gekwalificeerd personeel mag toegang hebben tot elektrische onderdelen in het apparaat.
- Controleer jaarlijks de installatie door een erkend installatiebedrijf.
- Stel de lader buiten werking wanneer u een fout constateert die gevaarlijk kan zijn voor gebruikers.
- Gebruik alleen door Flexicharge geleverde reserveonderdelen.
- Gebruik dit product niet als de behuizing kapot, gebarsten, open is of enige andere indicatie van schade vertoont.

8 Algemene veiligheid









GEVAAR!

Deze veiligheidsinstructies zijn bedoeld om goed praktijkgebruik te verzekeren. Indien u zich niet houdt aan de veiligheidsregels en -instructies loopt u risico op een elektrische schok, brand en/of zwaar levensbedreigend letsel.

In de volgende situaties is gebruik van dit product nadrukkelijk verboden:

- In de nabijheid van explosieve of lichtontvlambare stoffen.
- Indien het product zich in of nabij water bevindt.
- Indien het product of individuele componenten beschadigd zijn.
- Gebruik door kinderen of personen die niet in staat zijn de risico's van het gebruik van dit product goed in te schatten.

9 Korte beschrijving ingebruikname

	<p>Elk laadpunt heeft een status LED-indicatie. Wanneer deze groen is, betekent dit dat het apparaat beschikbaar is om te laden.</p>
	<p>Sluit uw laadkabel aan op uw auto en het laadpunt om op te laden.</p>
	<p>Meld u aan door met een geautoriseerd laadpas of laadsleutel over de kaartlezer te gaan.</p>
	<p>Een snel knipperende gele LED geeft aan dat het laadsysteem gegevens uitwisselt met het backend en wacht op een autorisatie. Tijdens de autorisatie knipperen 5 witte leds rondom het pictogram van de RFID</p>
	<p>De LED gaat langzaam blauw knipperen Het laadpunt begint met het laadproces.</p>
	<p>Wanneer de EV volledig is opgeladen, eindigt het laadproces en knippert de status-LED langzaam oranje</p>
	<p>Meld u af door met dezelfde laadpas of laadsleutel waarmee u bent aangemeld over de kaartlezer te gaan of beëindig het laadproces d.m.v. ontgrendeling vanuit de auto.</p>
	<p>Vervolgens kunt u de kabel van de EV loskoppelen. het laadpunt is weer beschikbaar. De LED-indicatie springt vervolgens weer op groen.</p>
	<p>Storing: De autorisatie is geweigerd / Er is een storing in het laadsysteem / Het backend is niet beschikbaar</p>



10 Richtlijnen en Normen

Hierbij verklaart Flexicharge B.V. Kievitsven 34 5249 JJ Rosmalen, dat de laadpaal elektrische auto dubbel voldoet aan de hierna genoemde richtlijnen en normen.

Gebruikte normen als referentie:

IEC 61851-1:2017

Geleidend laadsysteem voor elektrische voertuigen.

Deel 1 Algemene voorschriften.

IEC 61851-21-1:2017

Geleidend laadsysteem voor elektrische voertuigen.

Deel 21-1 Elektrische lader voor elektrische voertuigen EMC- vereisten voor geleidende aansluiting op AC/ DC voeding.

IEC 61851-21-2:2018

Geleidend laadsysteem voor elektrische voertuigen.

Deel 21-2 Eisen voor elektrische voertuigen voor geleidende aansluiting op een AC/ DC voeding. EMC eisen voor externe laadsystemen voor elektrische voertuigen.

ISO 17409:2015

Elektrisch aangedreven wegvoertuigen. Aansluiting op een externe elektrische voeding veiligheidseisen.

Aansluiting dient te geschieden door een elektrotechnisch bevoegd persoon met inachtneming van de voorschriften elektrotechnische laagspanningsinstallaties zoals vermeld in de NEN 1010.

Rosmalen, Mei 2021



M.A.M.J. Vriens
Technisch Directeur



Flexicharge B.V.
Kievitsven 34
5249 JJ Rosmalen
(Nederland)
Tel: +31-(0) 73 203 2703

